

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. S10398/US-7155/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf  
Telefon +420 972 224 634  
Mobil +420 607 278 010  
E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2023

**Mott MacDonald, spol. s r.o.**

**Ing. Věra Procházková**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

### **Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

#### **Pro stavbu:**

Název stavby:	<b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce</b>
Místo stavby:	Na pozemku parc. č. 6177/13 a dalších v k.ú. Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, mimo pozemky SŽ
Trať:	Praha-Vyšehrad - Plzeň hl.n. v 14,050 - 14,090 vlevo trati, 6,5m od osy krajní koleje a v blízkosti žel. přejezdu žel. přejezdu P264 v žkm 14,089
TÚDÚ:	<b>020204</b>
Žadatel:	Mott MacDonald, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Stavebník / Investor:	Středočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha 5

Stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace II/115 Praha – Lety. Rekonstrukce je navržena v prostoru stávající komunikace s minimálními změnami její polohy a se zachováním jejího šířkového uspořádání. Stavba bude realizována: 1. úsek – v 7. navržených etapách výstavby a 2. úsek – v 11. navržených etapách výstavby. Ve většině etap bude zachován provoz na II/115 alespoň jedním pruhem řízený světelnou signalizací. Realizace extravilánových částí 1. i 2. úseku však předpokládá stavební práce a využitím naprosto minimálních pracovních šířek, které mohou být pro realizaci limitní dle konkrétně použitých typů strojů a technologie recyklace za studena. V důsledku upřesnění technologie jejich omezení v rámci napojování vrstev, může být možnost realizace po polovinách se zachováním alespoň omezeného provozu přehodnocena a bude nutné přistoupit k uzavření některých nejkritičtějších úseků z pohledu možností provádění.

Stavba **se nachází částečně v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **zcela mimo pozemky SŽ.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné

hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

### **SŽ se stavbou v ochranném pásmu dráhy**

#### **s o u h l a s í**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
6. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
8. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
9. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.  
Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí vozovky v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Praha tel. 972 235 150, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železniční v dané lokalitě.
10. **V dotčeném území se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽ** (DK Praha - Beroun), **ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD)**, na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-T č.j. 1202302870 ze dne 08.02.2023. V příloze č.1 zasíláme vyjádření ČD-T, zakres sítí a všeobecné podmínky CTD.
  - Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: [skspaha@cdt.cz](mailto:skspaha@cdt.cz) případně další kontakty na [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)  
Kontakt na správce zařízení CTD Praha:  
p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznice.cz  
Kontakt ČD-T: p. Ludvík Svoboda, T: +420 725 079 661, E: Svoboda.Ludvik@cdt.cz
11. **V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností

nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zakreslání zasíláme v příloze č. 2.

- a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska Spec zařízení a činností (SZČ).

Kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, T: 724 052 873, E: Tichyl@spravazeleznic.cz

- b. Veškeré stavební práce v blízkosti a v ochranném pásmu zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení, se kterými zároveň konzultujte veškeré technické náležitosti:

Kontakt VM SP: p. Květoň Pavel, T: +420 972 226 468

Kontakt VM TV: p. Černý Jan, T: +420 972 251 150

12. **Upozorňujeme, že SŽ - Stavební správa západ (SSZ) - v předmětné lokalitě připravuje investiční akci „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“** v rámci které je navržena přeložka silnice II/115. Stavby jsou průběžně koordinovány s HIP SUDOP PRAHA a.s.

Kontakt SSZ: Ing. Svoboda Viktor, T: 720 043 128, E: SvobodaVi@spravazelenic.cz

Kontakt HIP SUDOP: Ing. Tomáš Martinek, T: 605 229 067, E: Tomas.Martinek@sudop.cz

13. Při provádění prací je nutno zachovat **dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu (P264) v žkm 14,089**. Do rozhledového pole přejezdu nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.

14. **Před zahájením prací je nutné koordinovat práce (nová vozovka) napojení v místě žel. přejezdu P264 se Správou Trati OŘ Praha – Ing. Pavel Mareš, tel. 702 228 884.**

15. Požadujeme, aby stavba byla ohraničena výstražnou bezpečnostní páskou v min. vzdálenosti 3m od provozované koleje. Prostor musí být oddělen od provozované tratě. Pokud takový prostor není možné vymezit bez přerušení vlakové dopravy, je třeba projednat vyloučení tratě z provozu (viz body č 18 a 19).

16. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).

17. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) → **Dodavatelé / Odběratelé** → **Vstup do provozované ŽDC**).

18. Požadujeme se **Správou tratí Praha západ** s vedoucím TO (traťový okrsek) Smíchov (**pan Zdeněk Sáběl, tel.+420 725 017 342**) v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

19. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme stavbu zahrnout v dostatečném předstihu do výlukového plánu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se **SŽ, GR - odborem plánování a koordinace výluk**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznic.cz

Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na **SŽ, OŘ Praha - odbor provozní**,

min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty:

Ing. Strejček Lukáš, T: 972 224 644, 702 269 596, E: Strejcl@spravazeleznic.cz

Ing. Jiří Abel, T: 972 224 692, 725 389 718, E: Abel@spravazeleznic.cz

20. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy.
21. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
22. **Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu [EPodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz](mailto:EPodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz) a současně telefonicky, **Správě tratí Praha západ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Smíchov (**pan Zdeněk Sáběl, tel.+420 725 017 342**). V ohlášení uveďte č. naší. zn. tohoto souhrnného stanoviska.
23. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
24. **Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V a na výhledový přechod na střídovou soustavu 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- Ing. Pavel Bojko, T: +420 972 766 432, E: Bojko@spravazeleznic.cz

- Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → *potřebuji si vyřídit* → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o drahách).

**Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

**Přílohy:**

Příloha 1 – ČD-T vyjádření, zakres sítí, všeob. podmínky  
Příloha 2 – SEE zakres sítí  
Příloha 3 – potvrzená situace

1x  
2x  
2x A4



